



Prix Henri Fabre des sciences et des technologies¹

En 2008, sur proposition de l'URIS Provence devenue depuis la société des **Ingénieurs et Scientifiques de France en Provence (IESF Provence)**, l'**Académie des sciences, lettres et arts de Marseille** a accepté d'inclure un prix Sciences et Technologies parmi ceux qu'elle décerne chaque année en décembre. Ainsi est né le **Prix Henri Fabre des Sciences et des Technologies**, avec l'accord de la famille de cet ancien académicien, ingénieur et aviateur, inventeur de l'hydro-aéroplane... nommé ensuite hydravion.

Le prix récompense une innovation technologique réalisée par une personne ayant de fortes attaches régionales, soit par ses origines, soit par ses études, soit par sa carrière ou, pour la première fois en 2022, un laboratoire pour l'ensemble de son travail. IESF Provence décide du choix du lauréat. Avant le 30 octobre de chaque année, les candidats adressent leur dossier à IESF Provence. Description de la réalisation technologique et biographie du candidat en sont les éléments clés.

Force est de constater que les entreprises porteuses de l'innovation reconnue par le prix décerné à son auteur ont toutes eu un avenir florissant dans les années qui ont suivi la remise du **Prix Henri Fabre des Sciences et des Technologies**.

Henri Fabre (1882-1984), son hydravion et sa postérité

Issu de la famille d'armateurs marseillais Cyprien Fabre, Henri Marie Léonce Fabre fait de brillantes études à la Faculté des sciences de Marseille, puis des études d'ingénieur à Paris. Ensuite, pendant quatre ans, il se consacre à la conception, aux essais, et à la réalisation d'un aéroplane muni de trois flotteurs, le futur hydravion.

Dans la réalisation de ce projet, il a pour mécanicien Marius Burdin, ancien mécanicien du capitaine Ferdinand Ferber, et, pour dessinateur, Léon Sebillé, architecte naval marseillais. L'appareil construit, de type « canard », a une envergure de 14 m, une longueur de 8,5 m, un poids de 380 kg. Il est équipé d'un moteur Gnome Oméga de 50 ch qui entraîne une hélice de 2,60 m. C'est le 28 mars 1910, au bord de l'Étang de Berre, face au village de La Mède (Bouches-du-Rhône), qu'Henri Fabre fait décoller son hydravion devant un public nombreux, dont l'aviateur Louis Paulhan.

L'appareil parcourt 800 mètres au-dessus de l'étang et se pose sur l'eau. Le premier hydravion au monde vient de réussir son vol et son amerrissage. Le succès de ce premier vol mondial est officiellement constaté par huissier de Martigues (Maître Honoré Raphel). Ce jour-là, Henri Fabre, âgé de 27 ans, devient l'incontestable inventeur, constructeur et premier pilote de ce nouvel engin volant, l'hydravion. En 1911, Henri Fabre entreprend la commercialisation de son appareil.

Après la première guerre mondiale, il cesse de se consacrer à la construction aéronautique. Son activité reste celle d'un ingénieur chef d'une entreprise de construction de machines destinées à l'industrie

Il continue de concevoir d'autres inventions, tel son « bateau-clac », bateau pliable qu'il utilisait et pouvait mettre dans sa Citroën 2CV. En avril 1927 il est nommé membre de l'académie de Marseille. Henri Fabre décède à l'âge de 101 ans au Touvet, dans l'Isère.

Un des deux exemplaires historiques de l'hydravion se trouve à l'aéroport de Marseille Provence (Bouches-du-Rhône), l'autre au Musée de l'air et de l'Espace du Bourget (Seine-Saint-Denis), à côté de Paris.

Deux monuments commémorent le premier vol de l'hydravion inventé, fabriqué et piloté par Henri Fabre. A La Mède, près du bord de l'étang de Berre, à l'endroit du premier décollage de l'hydravion en 1910 ; érigé par la Chambre de commerce de Marseille en 1935, il représente un « canard » en vol au sommet d'une colonne. A Martigues, face au plan d'eau de l'amerrissage.

Plusieurs rues portent le nom d'Henri Fabre.

*L'Académie des sciences, lettres et arts de Marseille lui rend hommage en 2008, en créant le **Prix Henri Fabre des sciences et des technologies**.*

Le technocentre Henri Fabre sur Marignane, inauguré en 2016, rassemble industriels, monde économique, emploi et formation pour bâtir ensemble l'industrie du futur.

¹ Sources Dépêche IESF Provence N° 93 et Wikipédia



LAUREATS du Prix HENRI FABRE des sciences et des technologies depuis sa création en 2008

| | | | |
|------|--------------------------------|--|--|
| 2008 | Anne LAVRAND | Domaine AERONAUTIQUE | « ELECTRA » qui a effectué le premier vol mondial d'un avion à propulsion électrique |
| 2009 | Patrice FLOT | « CONTROLE, MESURE, REGULATION » | Projet « OCARSPI » spectromètre embarqué destiné à réduire les consommations de carburants |
| 2010 | Antoine BOURÉLY | PELENC Sélective Technologies | Machine optique de tri des déchets à grande vitesse |
| 2011 | Thierry CARLIN | NYPHEA | Système de captage des sources d'eaux douces sous-marines |
| 2012 | Arthur LEROUX | ENOGIA | Micro turbomachines ORC compactes convertissant la chaleur perdue en électricité décarbonée |
| 2013 | Michel FERAUD | PROVEPHARM | Bleu de méthylène extra pur pour un élargissement de ses applications |
| 2014 | François ROMAGNÉ | INNATE PHARMA | Innovation de toxine sélective anticancéreuse dans le domaine de l'immunothérapie |
| 2015 | Ludovic BROYER | I PROTEGO | Système de lutte contre les malveillances Internet |
| 2016 | Corinne VERSINI | GENES'INK | Encre pour l'industrie électronique à base de nanoparticules (Oxydes d'or et d'argent) |
| 2017 | Jérémy BERCOFF | SUPERSONIC IMAGINE | Echographie ultrasonore et ultrarapide pour diagnostic cancer du sein |
| 2018 | Younès LAZRAK | C4HYDRO | Procédé de détection rapide de la légionelle |
| 2019 | Yann Le Page | ALSEAMAR | Xplorers, drones sous-marin autonomes de petite taille |
| 2022 | Jean-Luc BEUZIT et ses équipes | Laboratoire d'Astrophysique de Marseille (LAM) | Pour ses découvertes scientifiques importantes et son développement de technologies innovantes |